



La Junta Directiva del Club de Kartismo Panameño,

**CONSIDERANDO:**

1. Que en Asamblea General realizada el pasado 1 de marzo de 2012 se aprobó el Reglamento del CKP para el Campeonato 2012 de Kartismo del CKP;
2. Que el Reglamento aprobado especificaba los pesos para las categorías TAG Jr. y TAG Sr. de la siguiente manera:

<b>Marca y Modelo</b>	<b>TAG Jr.</b>	<b>TAG Sr.</b>
Parilla Leopard	320 libras	360 libras
Parilla Leopard My09	320 libras	360 libras
Parilla Leopard X30	320 libras	360 libras
PRD Fireball	320 libras	350 libras
Vortex TT	320 libras	370 libras

3. Que estos pesos fueron especificados de acuerdo a la información con la que se contaba en ese momento;
4. Que el día 28 de marzo de 2012 se publica el Reglamento 2012 de TAG USA en el cual se especifica un peso adicional de 10 libras para el motor IAME X30;
5. Que aunque el CKP tiene su propio reglamento y no se rige por las reglas de TAG USA, sí nos apoyamos mucho en el reglamento de TAG USA, especialmente por los equipos de prueba que ellos tienen y nosotros carecemos;
6. Que el Reglamento del CKP estipula que (2.2) El Reglamento Particular, ni ningún otro documento, podrá contradecir o modificar lo estipulado en el Reglamento Oficial, salvo en situaciones de extrema necesidad que atenten contra el desarrollo del evento en sí o una de sus categorías y (2.3) Para que el Reglamento Particular pueda modificar lo estipulado en el Reglamento Oficial (incluyendo el Código Deportivo y los Reglamentos Técnicos por categoría), el cambio debe ser aprobado por un mínimo de 5 miembros de la Junta Directiva y/o Comisión Técnica;
7. Que el pasado 2 de abril se celebró una reunión extraordinaria de Junta Directiva y Comisión Técnica con la participación de 7 miembros en total;
8. Que todos los presentes estuvieron de acuerdo en que la diferencia de peso atenta contra el desarrollo y la competencia justa de estas categorías;

**RESUELVE**

1. Incluir en el Reglamento Particular de todas y cada una de la Válidas del Campeonato 2012 un punto que modifique el peso del motor Parilla Leopard X30 para las categorías TAG Jr. y TAG Sr. de la siguiente manera:

<b>Marca y Modelo</b>	<b>TAG Jr.</b>	<b>TAG Sr.</b>
Parilla Leopard X30	330 libras	370 libras

Dado en la Ciudad de Panamá el día 10 de abril de 2012.

Junta Directiva CKP